



VOLKSWAGEN, 3C, PASSAT

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	WVWZZZ3CZDE030988
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	280 500 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	120
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1496 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2180 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2711 mm
Rozstaw kół (średni)	1541 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	04.05.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2001/116*0307*32
Kategoria	M1
Wersja	FM6FM62Q025STP07MQSNVR20
Wariant	ACCFBX0
Typ	3C

3. Oś czasu



2012		Rok produkcji
02.11.2012		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 13.04.2017) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
05.11.2012		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.10.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/029/P Odczytany stan drogomierza: 144 158 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.04.2017		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
19.04.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 151 211 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 162 321 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.04.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 173 236 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.01.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 207 415 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
16.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 213 300 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 234 269 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 260 236 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OPO/017/P Odczytany stan drogomierza: 280 500 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.09.2023 10:48:56	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	20.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	280 500 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).